

理性消费该被取笑吗？10万块买秦L DM-i就是把钱花对了

来源：刘馨合 发布时间：2025-11-20 02:05:14

普通家庭买车，我告诉你怎样才不会踩坑。

我们的钱都来之不易，没有任何的试错成本。

你要是买错了，三五年的积蓄就搭进去了！

不踩坑买车的方式，你就坚守这三个准则。



车的根本属性是从A点安全送你到B点，而不是什么电磁炉，热水器，衣柜。这些噱头东西全是扯淡。车的价格不能太高，价格越低就意味着以后你真的日子更加好了，换车会亏得更多。10万预算就行了。你就看销量，看路上哪些车最多的就跟着选就行了。油车你就盲选日系，天籁雅阁凯美瑞，现在也便宜。新能源你就看比亚迪，价格更是给力。

这辆比亚迪秦L DM(图片|配置|询价)-i，销量非常猛，以前卖9.98万元已经非常给力了。现在，就这一辆，它只卖9.68万。而且为了适应明年的政策需求，全系都是128km的纯电续航了。

一共就两个版本，差价1万，你只需要搞清自己的需求，需不需要辅助驾驶，需不需要更强的动力。

你要是给我选，我会买它的顶配，毕竟花多这一万，有非常好用的天神之眼C辅助驾驶，自动泊车辅助，17寸的轮毂，218匹的马力，是非常划算的。



你要知道，这车就10万的价位，但是新能源车该有的享受一件不落下。你想一下，5年前你花10万，能买什么车？



现在能够买一辆中级车了！

这个慢充口你觉得需要取消吗？这个话题最近大家讨论非常热闹，有些人说，蔚来已经取消了。也有些人说，能用得起慢充口的才是真实力。

我更加认同后面的结论，因为你回家插上，设置0点谷峰充电，3毛钱的电跟不要钱似的，128km的续航也能让你开两天。

但这一切的前提是，你得有固定车位，现在能在广州有这样条件的可不简单呀。开比亚迪没有什么不好的。

只是人家低调生活，把钱花在刀刃上而已。

没有慢充桩不要紧，就快充，就加油。

所以这车解决了很关键的里程焦虑问题，第五代DM技术，之前亏电油耗是2.9L/100km，现在油耗都能OTA，亏电油耗2.79L/100km。

当然，老车主也别伤心，因为同样能够OTA，以前80KM版本的，油耗还能做到2.6L/100km。

目前市面上的换挡方式非常多样，但随着用户的反馈，什么旋转式换挡，兰花指换挡，推拉式换挡，都已经换成怀挡了。

换挡方式很快而且容易使用，这里释放更多的储物空间，还有我喜欢的物理按键，所以，10万买秦L DM-i能解决家庭用车的问题，何必还有花那么多钱呢？

最后，想问大家一个问题，你说这么好用的怀挡，是哪个汽车品牌最先使用的吗？

HTML版本： [理性消费该被取笑吗？10万块买秦L DM-i就是把钱花对了](#)